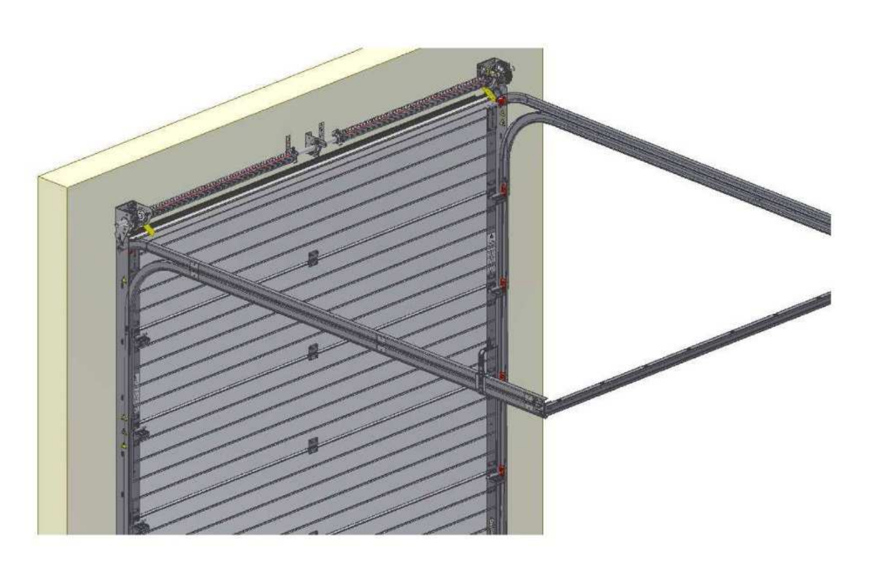
RS200

PORTE SECTIONNELLE



Dimensions de la porte: x H
Nombre de tours des ressorts :
Barre d'écartement arrière : en fond de coulisse

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION

La société AKITEN spécialisée dans la fabrication de portes de garages vous présente un guide de pose simple et explicite.

Le système présente les caractéristiques suivantes :

conçu pour les portes allant jusqu'à 5000mm de largeur de baie,et 3000mm de haut jeu de ressorts au linteau à l'avant.

Pourvu d'un câble à l'intérieur des rails et du parachute ressort standard, conformément à la norme CE.

Le présent manuel se limite aux instructions permettant le montage correct des éléments du kit de quincaillerie.

Pour l'installation de la porte dans son ensemble et du montage éventuel de composants supplémentaires par l'installateur ainsi que pour le guide utilisateur, la responsabilité incombe au fournisseur de la porte sectionelle. Ce dernier est responsable de la certification CE correcte de la porte. Ce manuel est conçu pour servir de référence à des professionnels expérimentés, et non à des particuliers ou à des apprentis.

Les codes d'article des pièces sont indiqués entre (parenthèses)

MATERIEL DE FIXATION LIVRE

Fixation du rail horizontal au rail vertical.

	Quantité	Code		Description	Couple de serrage	Dimension de clé
	8	1006B		Boulon de presse M6 x25		
	8	1062M		Ecrou à embase M6	x Nm	10

Fixation de 8 p. de charnières latérales, 8 p. charnières intermédiaires, 1 paire de consoles au sol et une paire supports de roulement supérieur sur le panneau de porte.

	Quantité	Code		Description	Couple de serrage	Dimension de clé
	104	1055BV		Parker 6,3 x 25	10 Nm	10mm

Fixation du support de galet de roulement (coulisseau) au butoir de la charnière latérale le cas échéant

	Quantité	Code		Description	Couple de serrage	Dimension de clé
	16	1062B		Boulon M6 x 16		
	16	1062M		Ecrou à embase M6	x Nm	10

Fixation de l'embout en caoutchouc comme butoir dans le rail de roule

	Quantité	Code		Description	Couple de serrage	Dimension de clé
	2	1062B		Boulon M6 x 16		
	2	1062M		Ecrou à embase M6	x Nm	10

Fixation du profil de raccordement/de suspension

	Quantité	Code		Description	Couple de serrage	Dimension de clé
	6	1070B-3.5		Boulon M8 x 25		
	6	1068M		Ecrou à embase M8	x Nm	13

Fixation des petites attaches à la cornière vert.

	Quantité	Code		Description	Couple de serrage	Dimension de clé
	16	1062B		Boulon M6 x 16		
	16	1062M		Ecrou à embase M6	x Nm	10

Fixation des petites attaches à la fin des rails hor.

	Quantité	Code		Description	Couple de serrage	Dimension de clé
	4	1062B		Boulon M6 x 16		
	4	1062M		Ecrou à embase M6	x Nm	10

Fixation du support/de la plaque de support

	Quantité	Code		Description	Couple de serrage	Dimension de clé
	4	1070B-3.5		Boulon M8 x 25		
	4	1068M		Ecrou à embase M8	x Nm	13

OUTILLAGE NECESSAIRE POUR UN BON MONTAGE RAPIDE

Foreuse (accu) avec	Mèche 4,0 mm	
	Mèche 4,5 mm	
	Mèche 6,5 mm	
	Embout 10	mm
	Embout 13	mm
Clé coudée mâle	4 mm	
Clé polygonale/clé plate	10 mm	
Clé polygonale/clé plate	13 mm	
Clé polygonale/clé plate	15 mm	
Clé polygonale/clé plate	17 mm	
Clé à douille	avec ¼" carré.	

Pince étau
Serre-joint
Corde
Niveau
2 petits blocs d'environ 20 et 40mm de hauteur

Illustration 1

CONTROLE DES DIMENSIONS

Avant de monter le système, il faut contrôler les données ci-dessous à l'aide de cette illustration.

Illustration 1
A = Largeur de la baie [LB]
B = Hauteur de la baie [HB]
C = Espace latéral
D = Espace supérieur

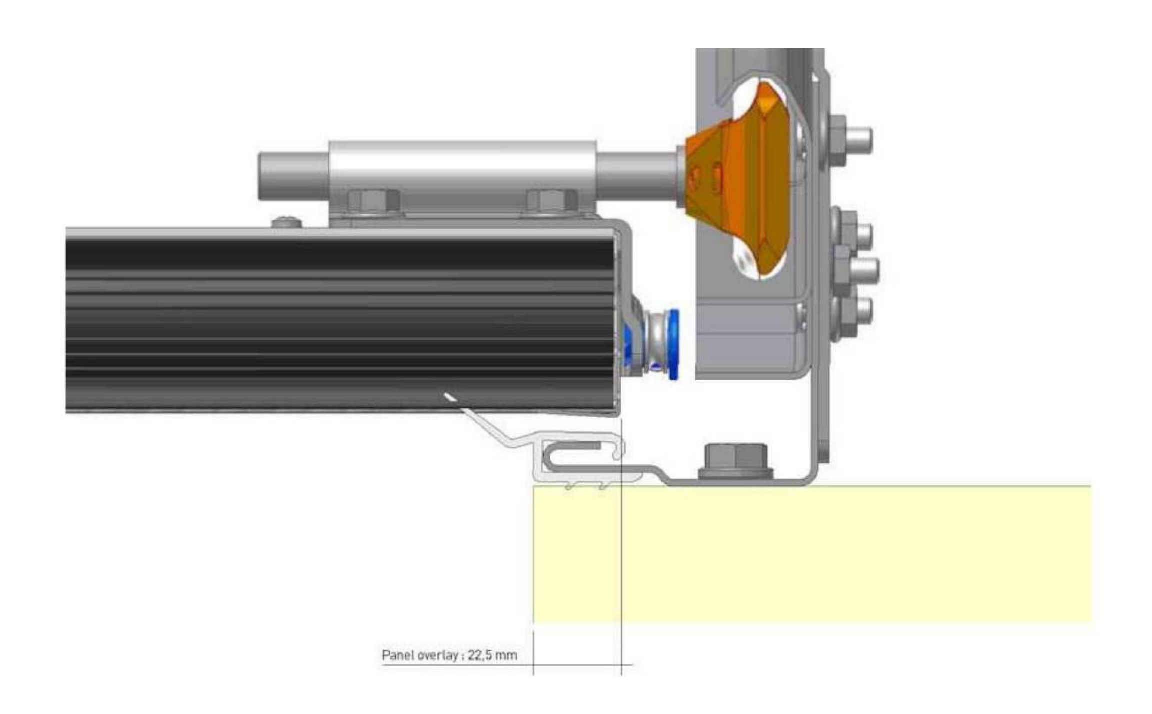
D
B
A
C
C

Montage du panneau
Voir annexe A

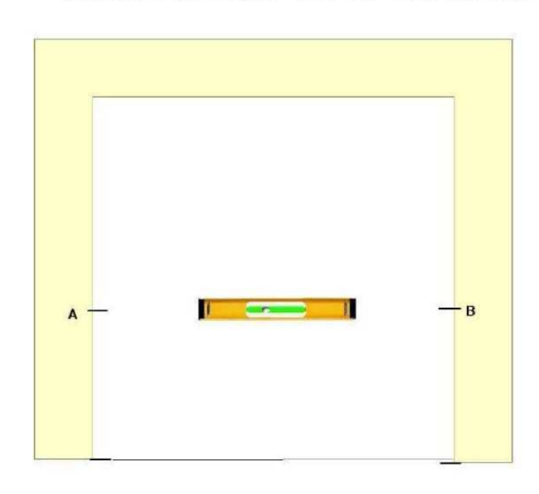
Dimensions d'encastrement nécessaires

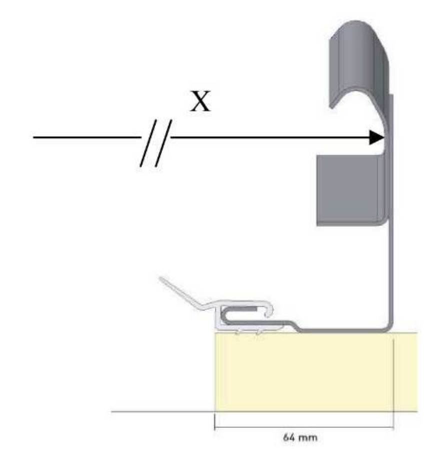
Espace latéral C	:	minimum 70 mm (117 mm si vous utilisez l'attache 2602)
Espace supérieur D	:	minimum 200 mm à la place du jeu de ressorts
		minimum 200 mm pour la commande électrique (Illustration 1a)

Hauteur libre à partir du panneau plat en commande manuelle	:	HB 150 mm
Commande électrique	:	HB

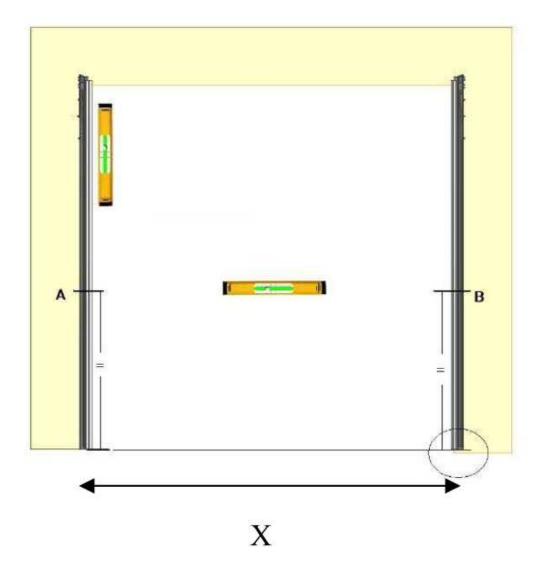


MONTAGE DES RAILS VERTICAUX

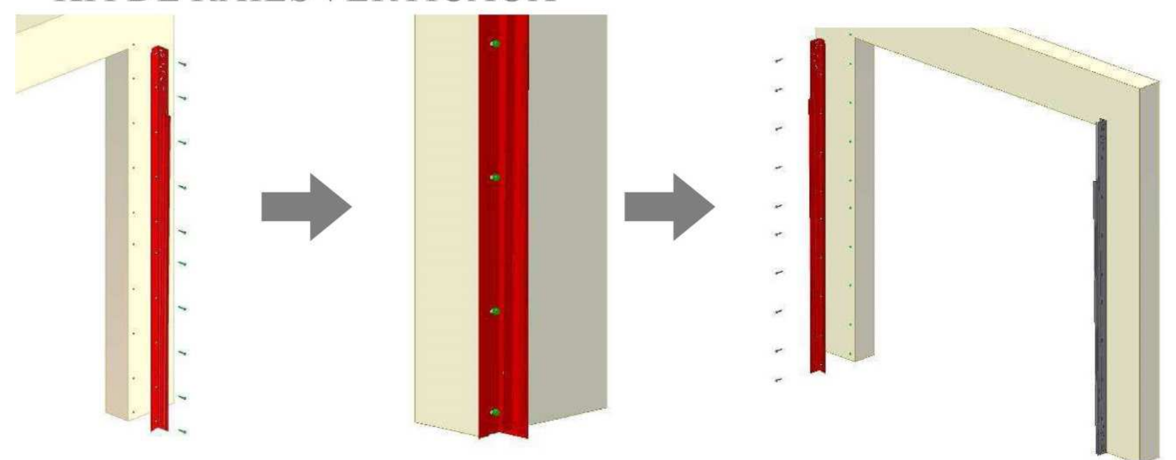




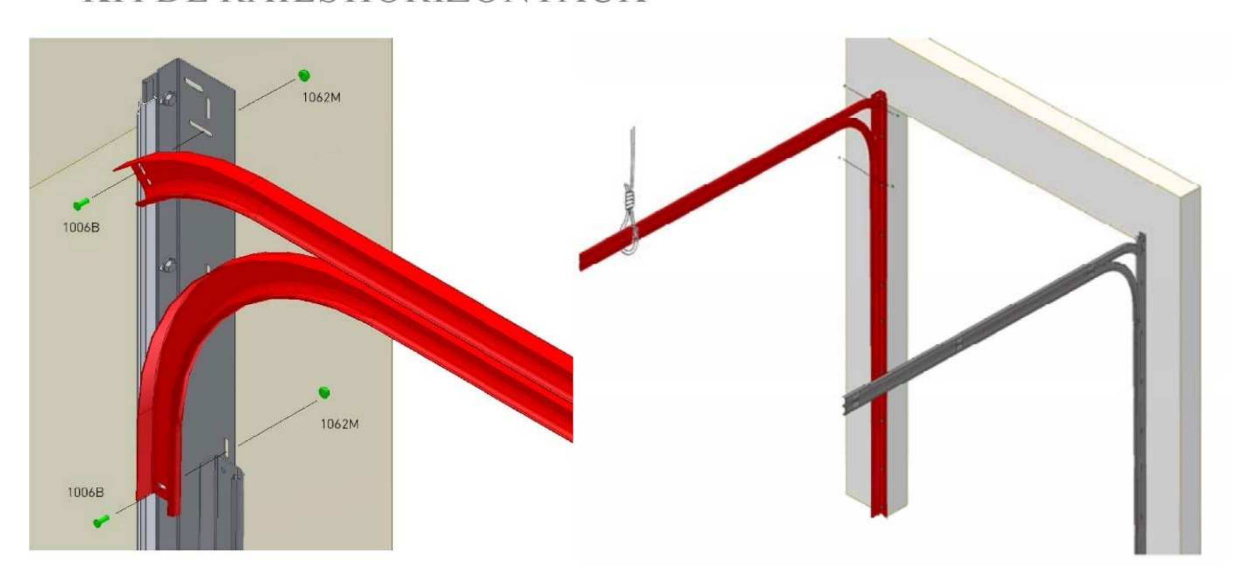
Prendre la Barre d'écartement et la glisser entre les fonds de coulisses, des deux rails verticaux.
X= largeur de Baie +130



KITDE RAILSVERTICAUX

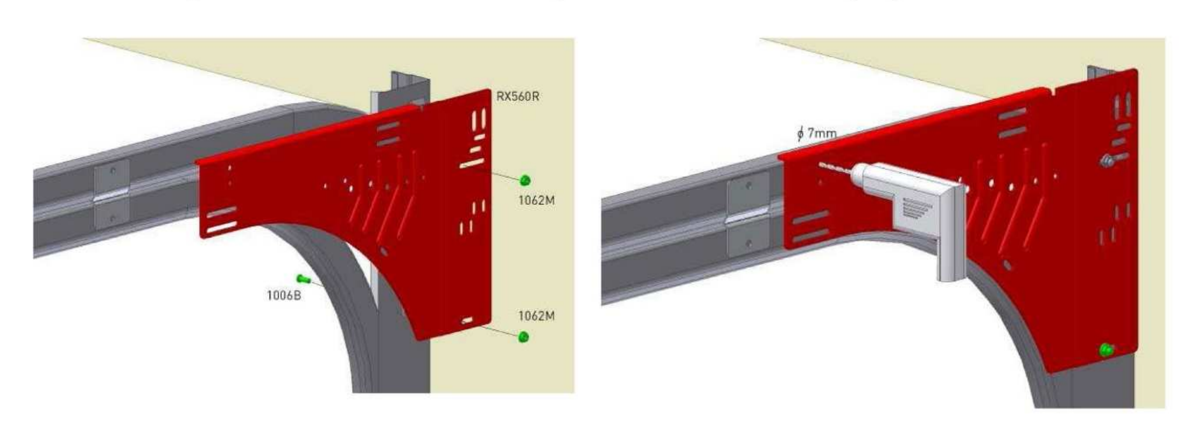


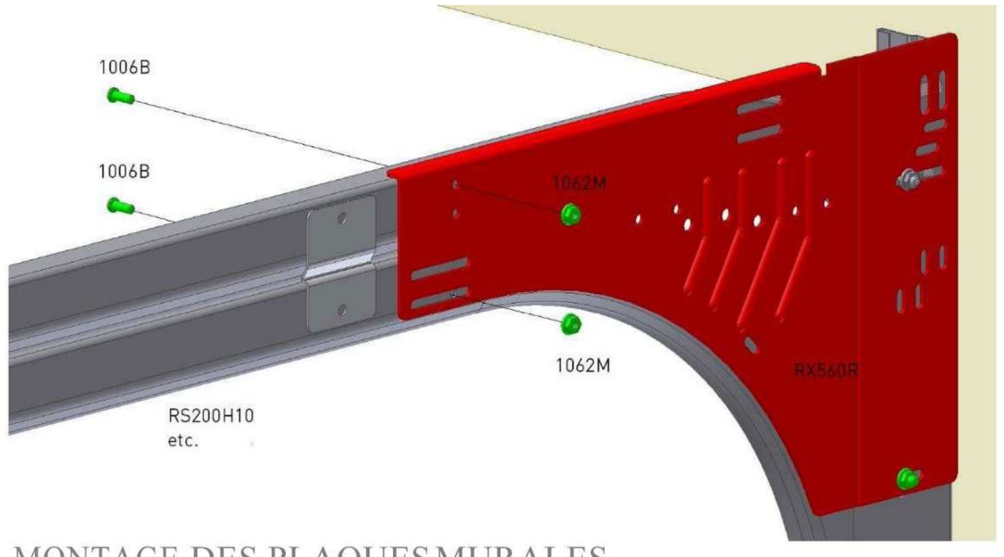
KITDE RAILSHORIZONTAUX



FACULTATIF: REFORCEMENTDE KITDE RAILS HORIZONTAUX

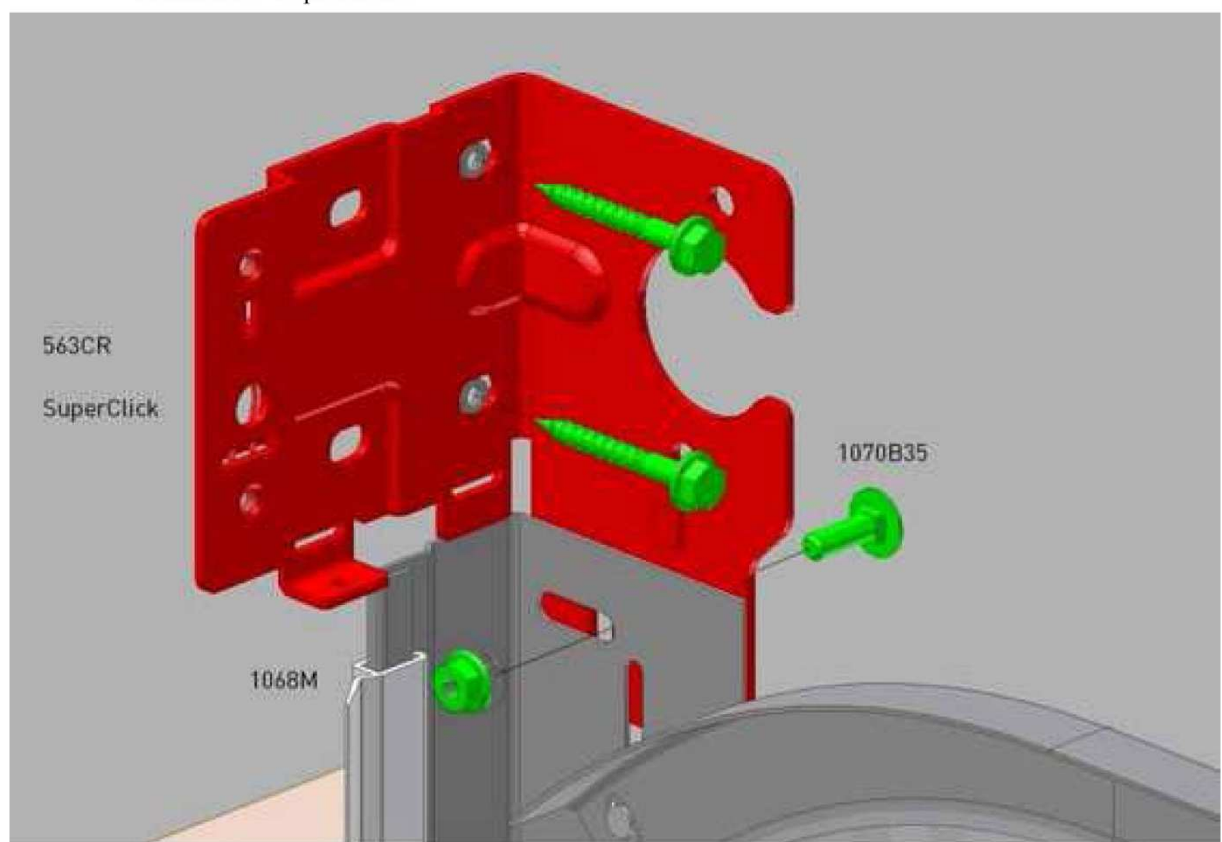
Pour des portes lourdes, le rail horizontal peut être renforcé avec le plaque latéral RX560R/L.



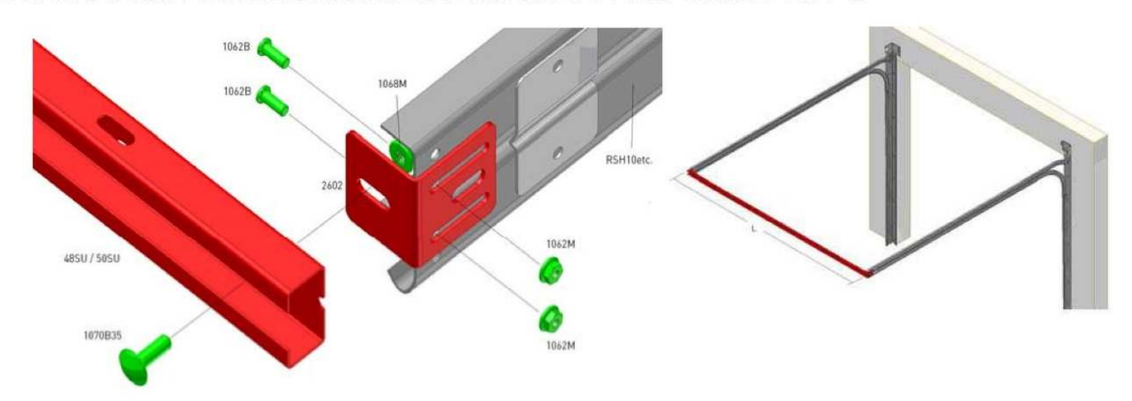


MONTAGE DES PLAQUES MURALES

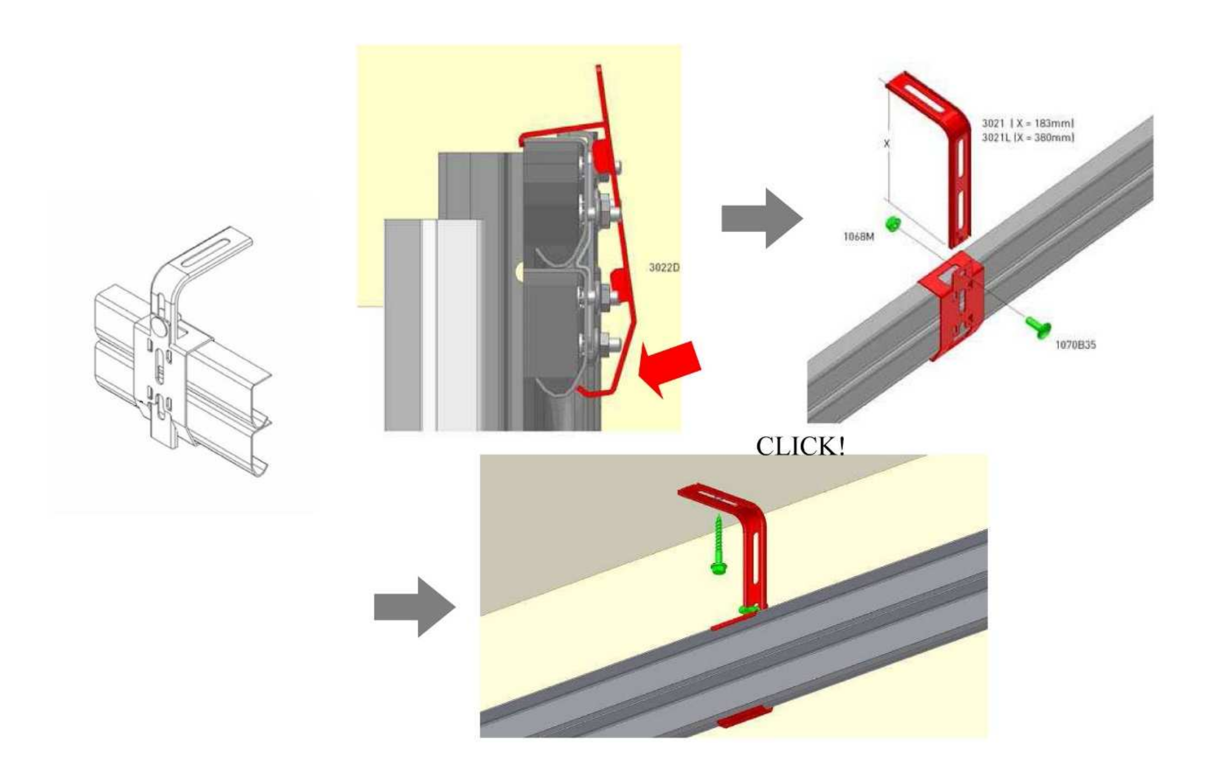
Installation SuperClick®



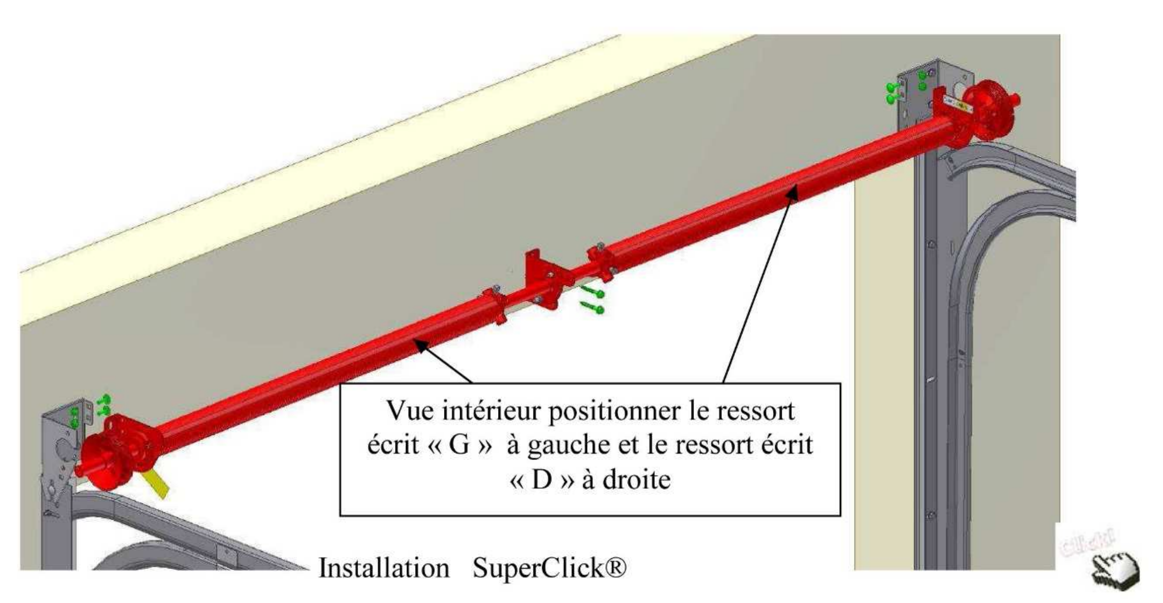
CONNECTION RAILS HORIZONTAUX AVEC RAIL EN C



SUSPENSION RAILS HORIZONTAUX AU PLAFOND

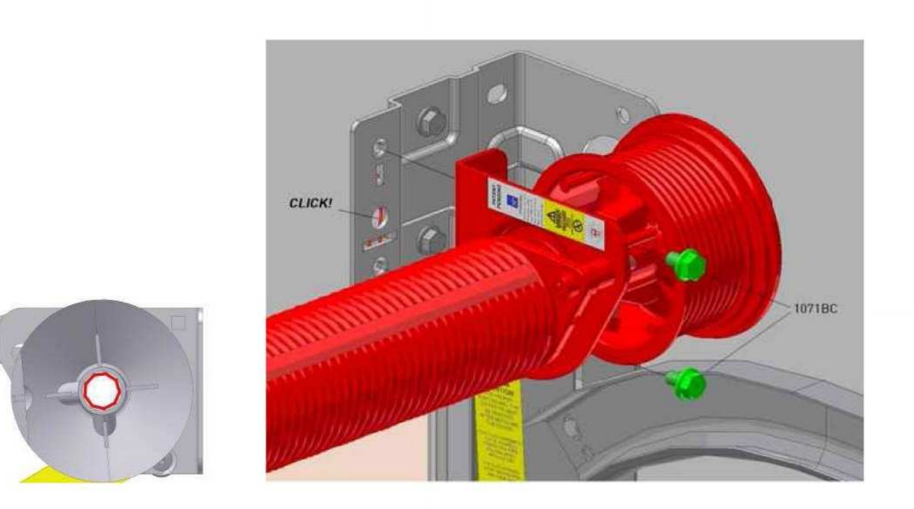


MONTAGE DE LA LIGNE D’ARBRE

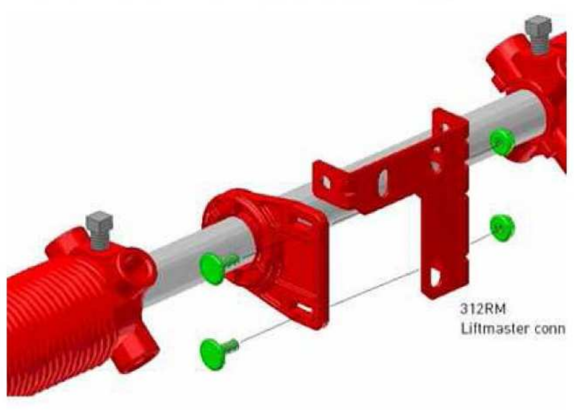


Installation SuperClick®

Cliquer la ligne d’arbre au niveau du rail supérieur

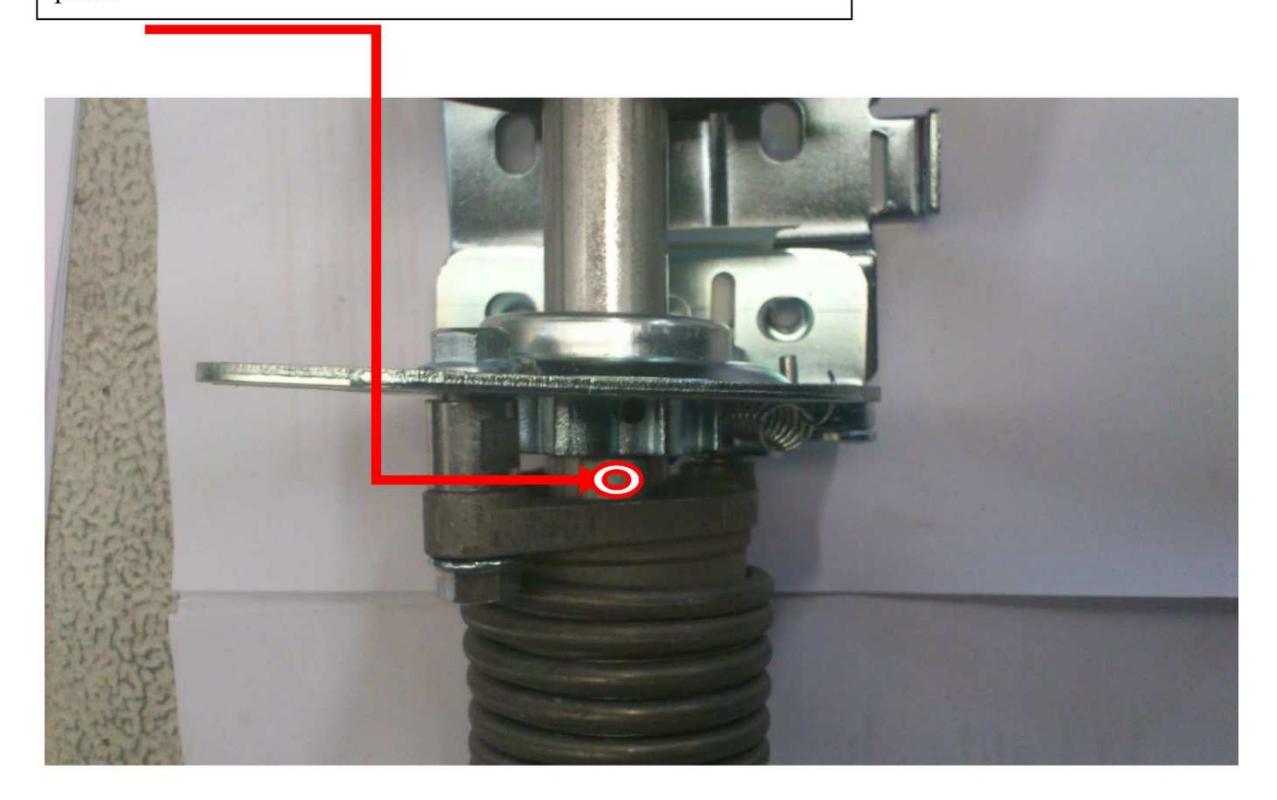


Fixation Palier Intermédiaire au linteau



MONTAGE DE LA LIGNE D'ARBRE SUITE

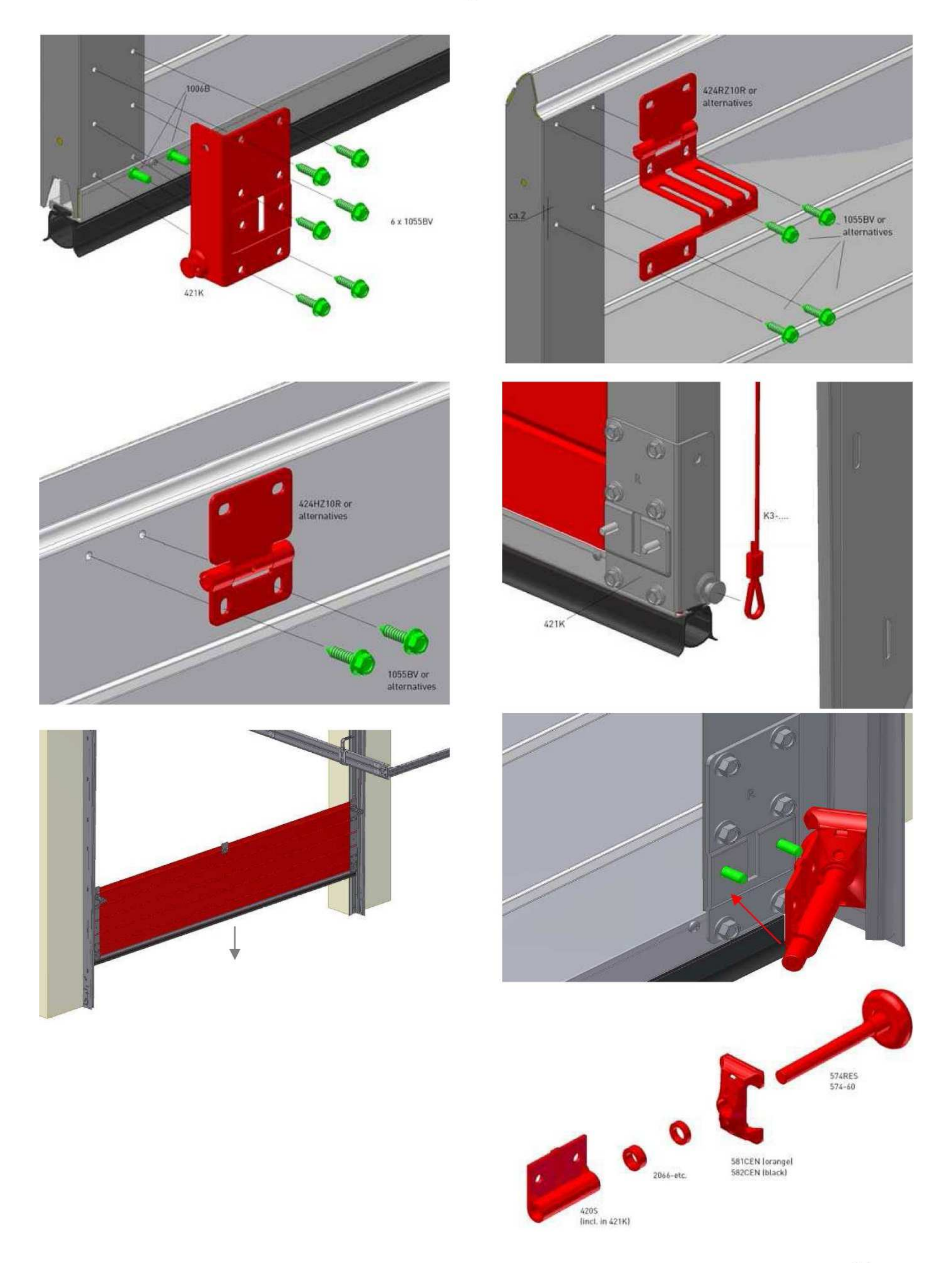
Une fois la ligne d'arbre insérée dans les paliers placer une vis auto foreuse à l'emplacement indiqué ci-dessous de chaque coté de la porte.

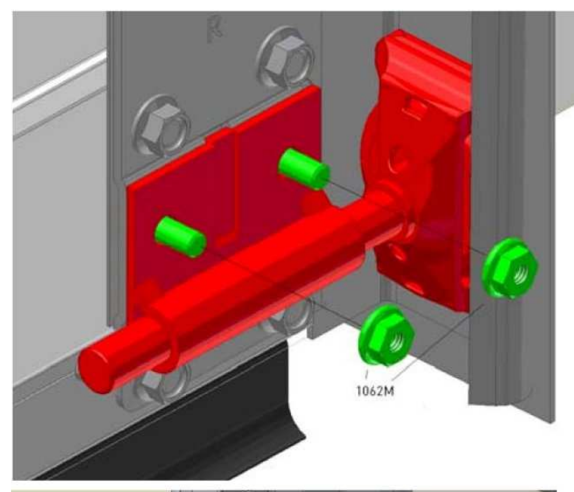


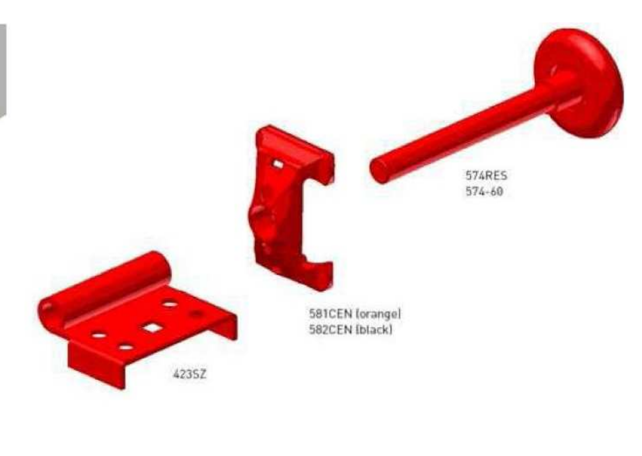


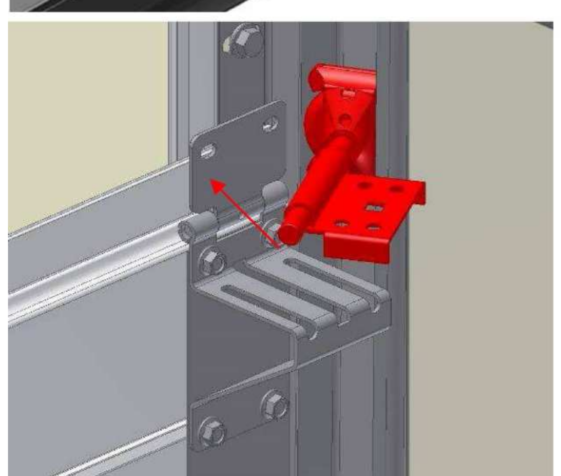


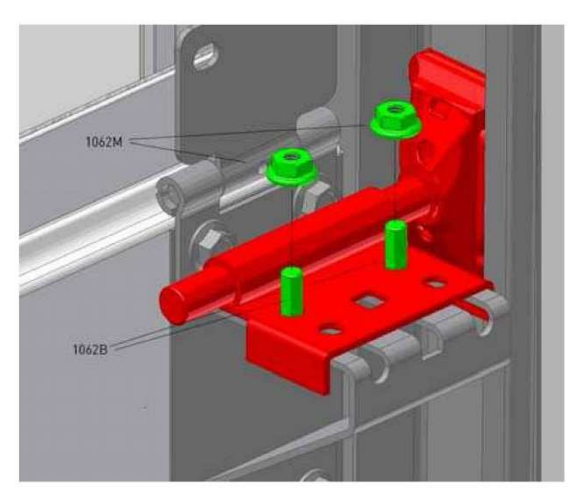
MONTAGE PANNEAU <> QUINCAILLERIE

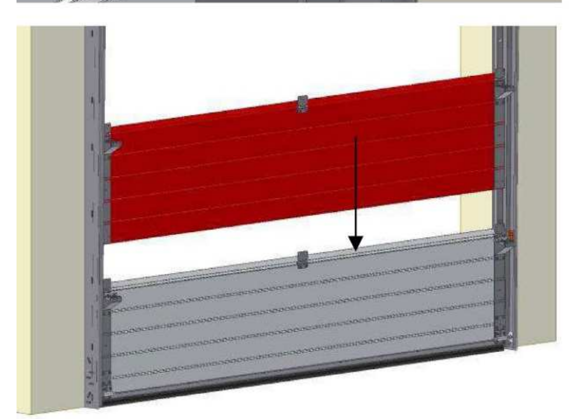


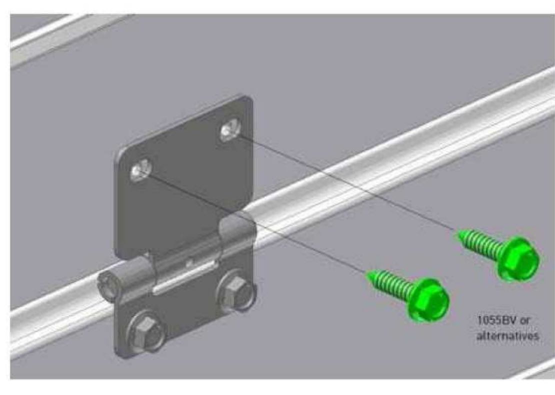




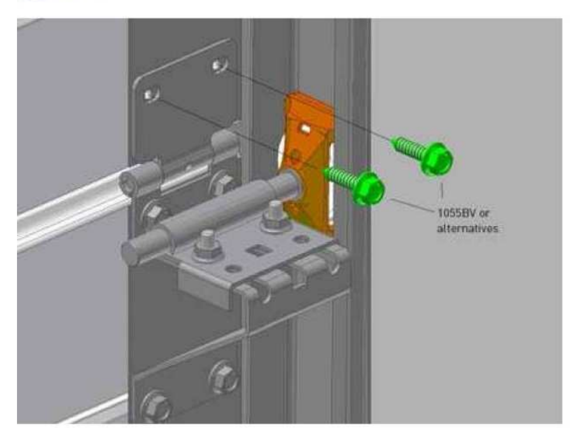


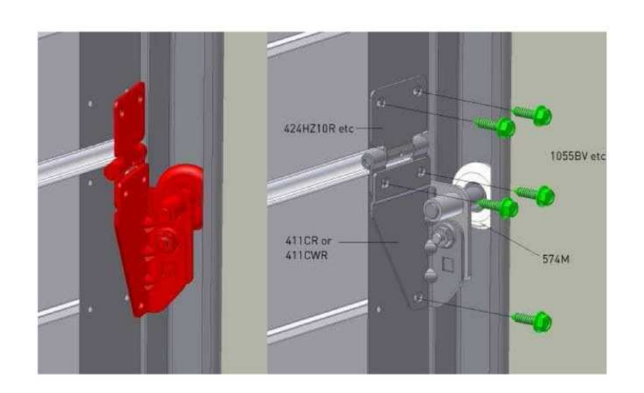






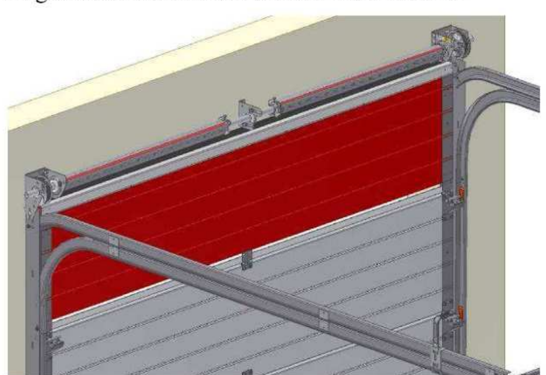
Charnières alternatives: séries 411

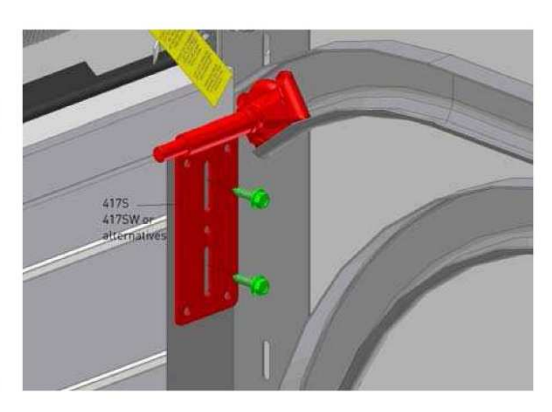


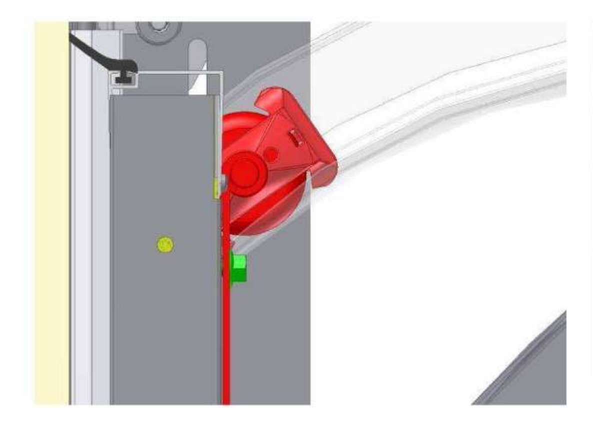


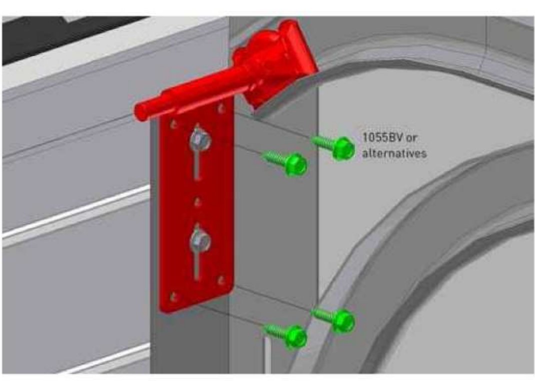
CÂBLES & RESSORTS DE TORSION

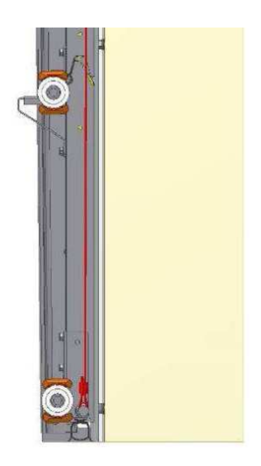
Dans un premier temps veuillez fermer la porte en posant le panneau du haut. Desserrez les deux vis (1055BV) de chaque côté du panneau. avec lesquels le support de galet haut est fixé de manière à ce que le support de galet haut puisse être avancé.
Appuyez sur le panneau supérieur sur l'étanchement (supérieur) et glissez le support de galet haut le plus loin possible (jeu minimum entre le vantail de porte et l'étanchement).
Fixez tous les vis.
Le galet se trouve dans l'arrondi de la courbe.

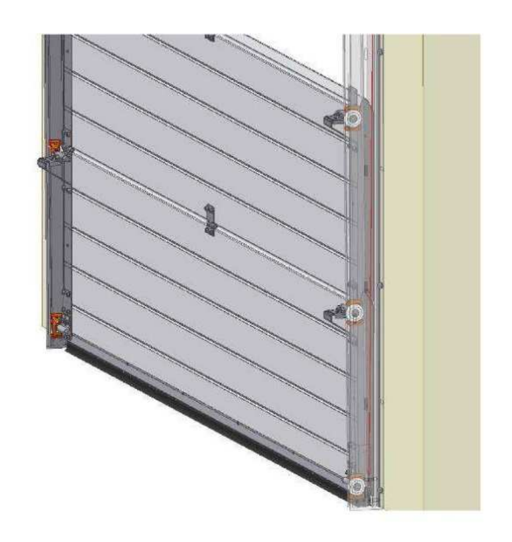




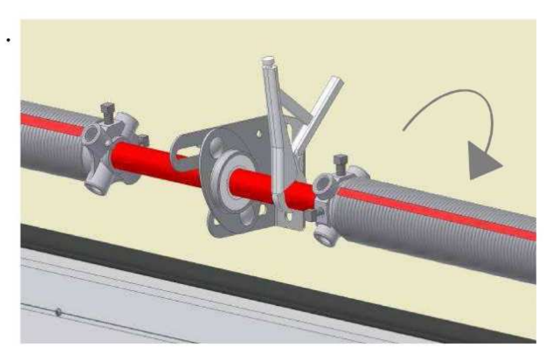




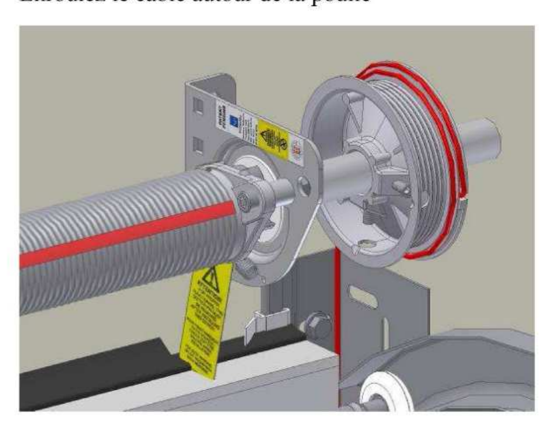




.

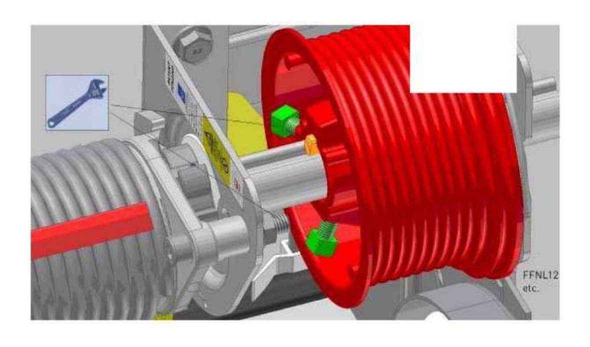


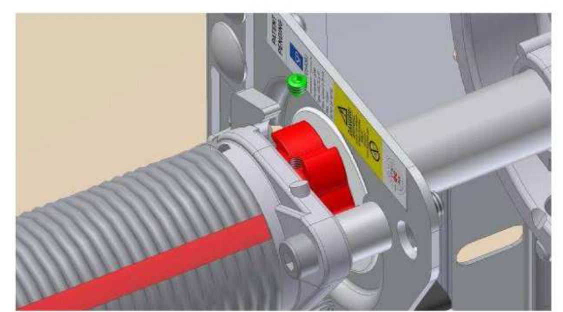
Enroulez le câble autour de la poulie



Sans rainure fixer l'arbre avec le dispositif d'arrêt
accrocher l'extrémité du câble dans le tambour







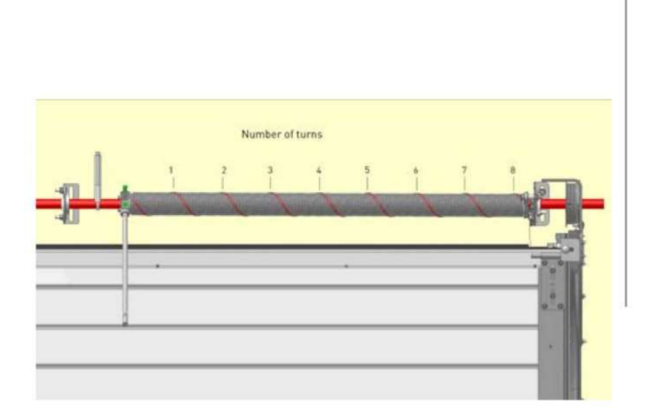
TENSION DES RESSORTS

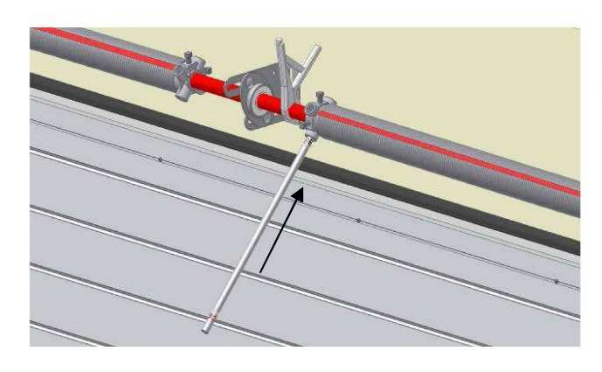
DANGER!

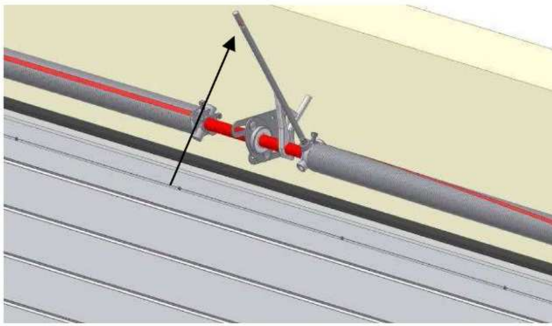
Les ressorts de torsion sont soumis à une grande tension. Travaillez toujours avec une extrême prudence. L'installation, la maintenance et les réparations doivent toujours être effectués par des monteurs de portes sectionelles expérimentés et bien formés. Utilisez
toujours des outils adéquats et bien entretenus (FlexiForce code RES-TB).

Nombre de tours du ressort :

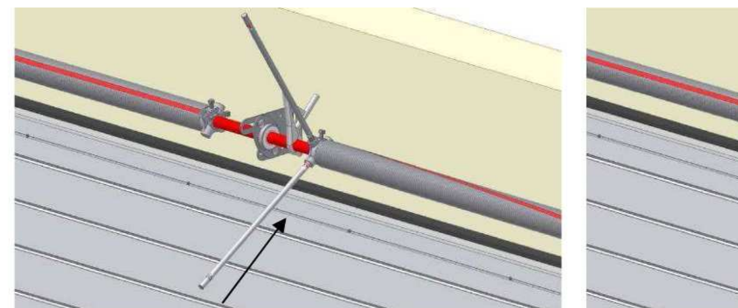
Hauteur (H)	4 panneaux	5 panneaux
2000mm	7.1 tours	6.8 tours
2125mm	7.6 tours	7.3 tours
2250mm	8.0 tours	7.7 tours
2375mm	8.4 tours	8.7 tours
2500mm	8.5 tours	9.2 tours
	5 panneaux	6 panneaux
2750mm	9,4 tours	9,2 tours
3000mm	10,3 tours	10,0 tours

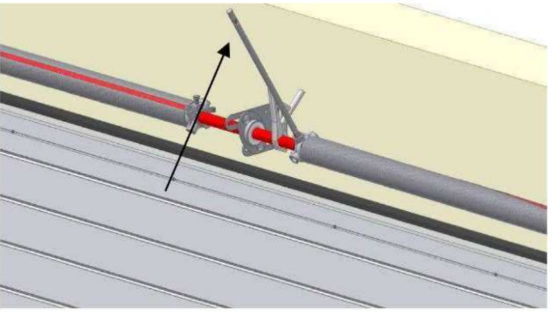




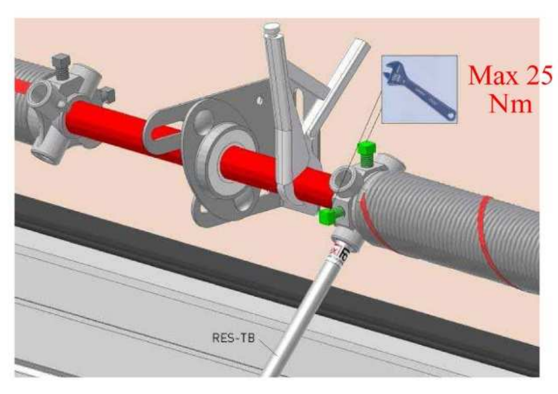


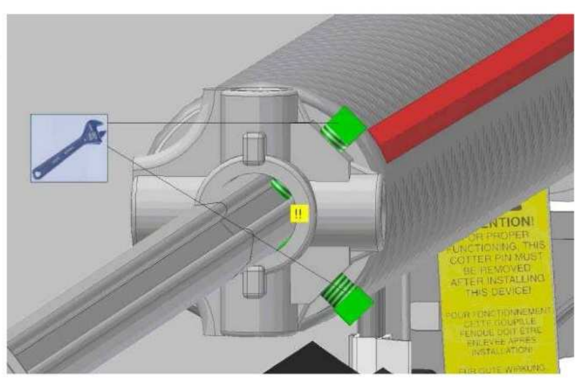
Insérez le premier tendeur jusqu'au fond du trou de tension. Vissez le premier tendeur d'un quart de tour de manière à serrer le ressort.



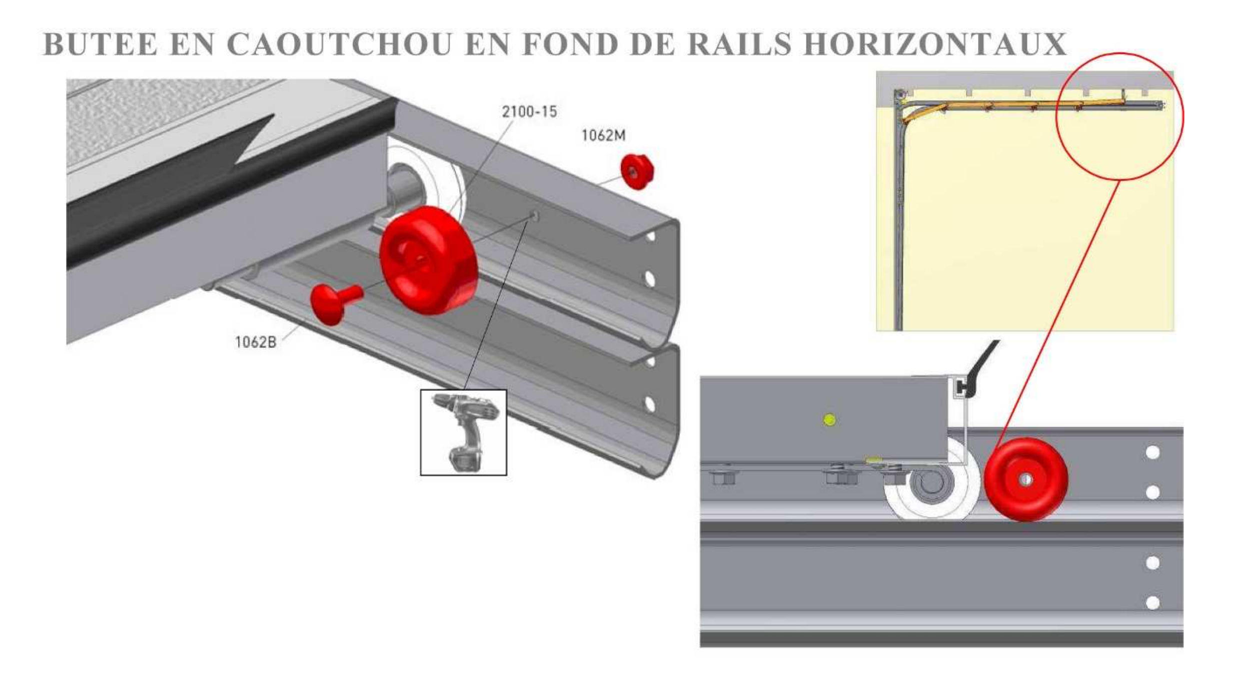


Utiliser deux barres de t. Reprenez la tension du ressort du premier tendeur au deuxième. Enlevez le premier tendeur du trou. Vissez le deuxième tendeur d'un quart de tour de manière à tendre le ressort. Répétez ce que vous ayez effectué le nombre de tours prescrit pour le ressort. Fixez le bouchon du ressort sur l'axeen vissant les boulons du bouchon de tension dans l'axe du tuyau. Enlevez le dernier tendeur. Vérifiez le nombre de tours en comptant le nombre de tours effectués par la ligne de la marque.

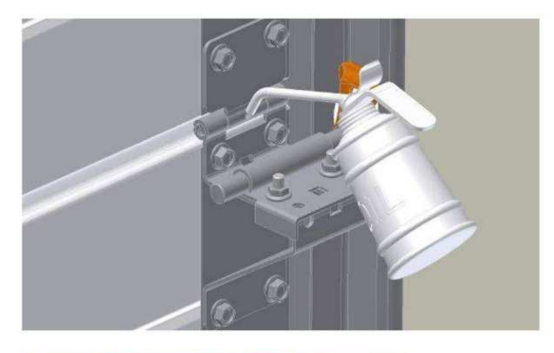


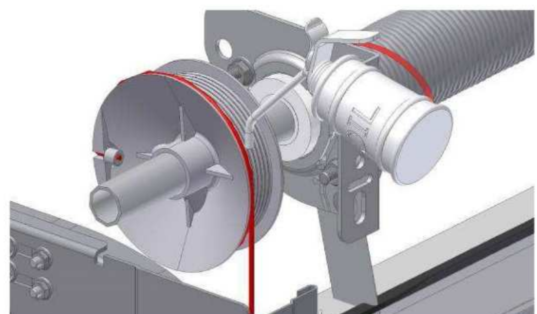


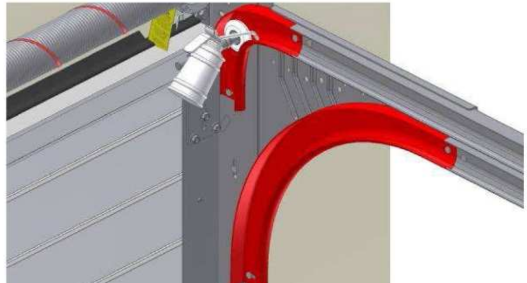
BUTEE EN CAOUTCHOU EN FOND DE RAILS HORIZONTAUX



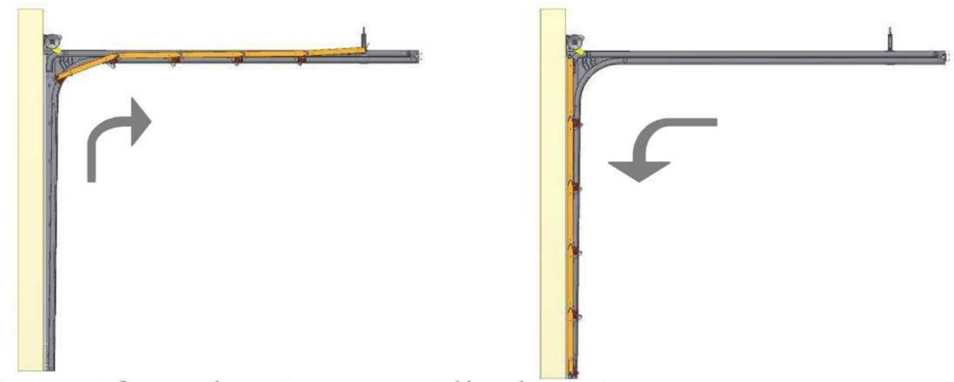
GRAISSEZLES PIÈCES DE LA PORTE







REGLAGE DE LA PORTE



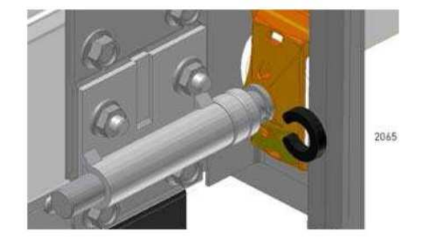
Ouvrez et fermez la porte pour contrôler le montage.

Si le vantail de la porte ne pend pas tout à fait horizontalement dans les câbles de levage en position (presque) fermée, il existe deux possibilités de réglage fin.

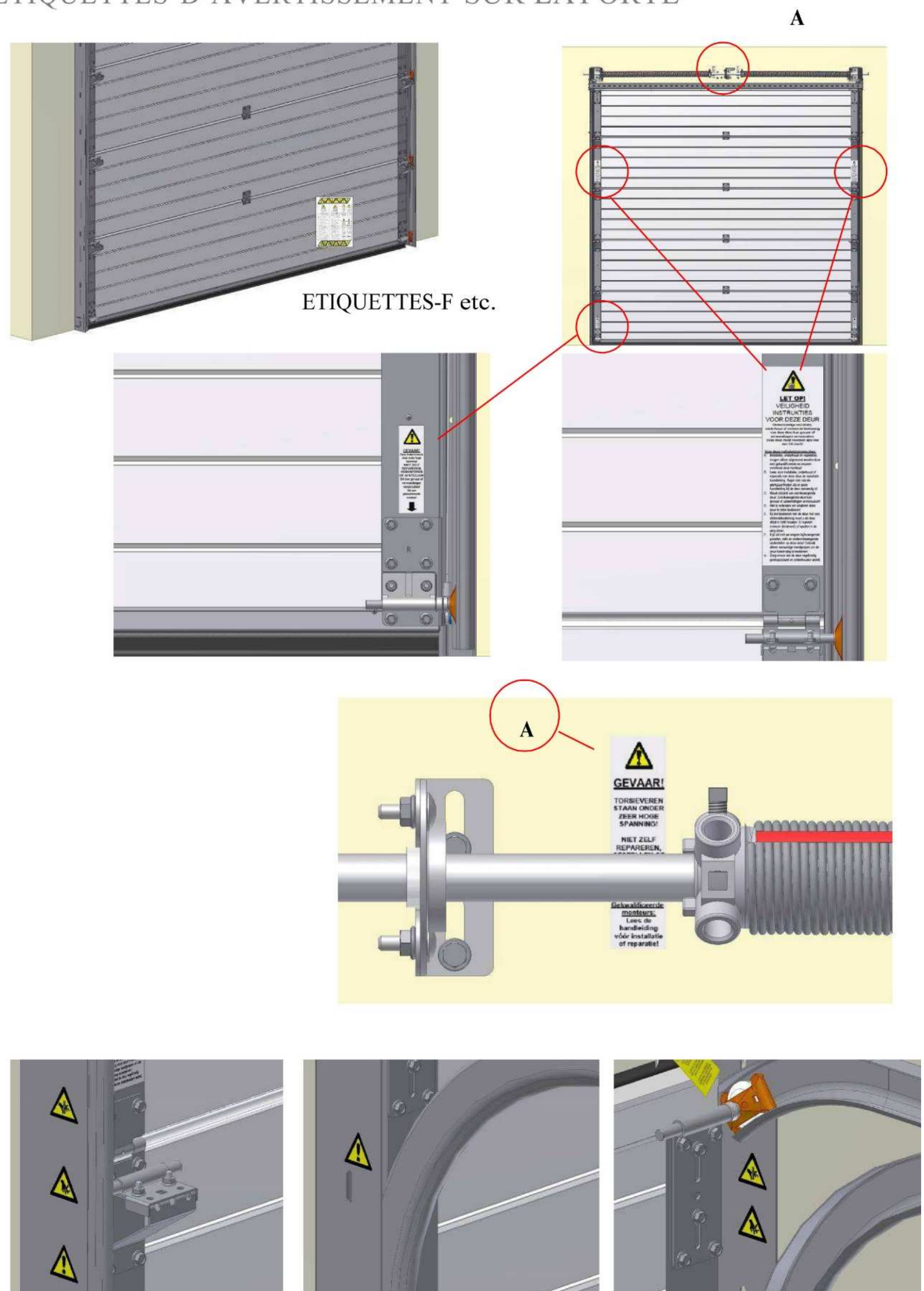
A. Dévisser les boulons de fixation du tambour et faire pivoter le tambour par rapport à l'axe du tuyau.

B. En cas d'utilisation d'un accouplement, desserrer les boulons de l'accouplement, faire tourner les extrémités de l'axe et serrer les boulons à nouveau.

Mouvement horizontal de la porte peut être limiter (max. 5mm) par l'installation de 2065 bagues de distance aux axes des galets.



ETIQUETTES D'AVERTISSEMENT SUR LA PORTE



DEPANNAGE :

Que faut-il contrôler si la porte n'est pas correctement équilibrée ?

Lorsqu'une porte n'est pas correctement équilibrée, vérifiez les éléments suivants :

1. Les informations données sont-elles correctes :
   - Poids du battant de la porte (quincaillerie comprise)
   - La division du poids est-elle égale sur chaque panneau ou y a-t-il des panneaux de poids différent, par exemple par l'application de différents panneaux (verre, portillon ou avec profilés lourds).

2. Les pièces correctes ont-elles été fournies et installées ?
   Les tambours et les ressorts sont particulièrement importants :
   - Dimensions correctes fournies ?

3. La porte est-elle correctement installée ?
   - Les rails horizontaux sont-ils réellement horizontaux et non inclinés ?

4. Des modifications ont-elles été apportées par la suite ?
   - Vérifiez si des modifications ont été apportées pendant l'installation ou si un portillon a été installé ultérieurement ou si des profilés de consolidation ont été placés, etc.

5. L'entraînement électrique a-t-il été sélectionné et installé correctement ?
   - L'entraînement électrique installé convient-il à cette porte ?
   - L'entraînement électrique est-il correctement adapté à cette porte ? (Voir manuel d'installation de l'entraînement)
   - L'accouplement de la barre de traction avec le panneau supérieur est-il au bon endroit ? (Voir annexe et manuel de l'entraînement).

DEMONTAGE DE LA PORTE

ATTENTION ! AVERTISSEMENT !

Certaines précautions doivent être prises avant de démonter une porte sectionnelle. Pour la sécurité de tous, observez les avertissements et instructions ci-dessous ! En cas de doute, Contactez votre fournisseur.

Le démontage ne doit être effectué que par des monteurs expérimentés. Ce manuel ne s'adresse pas à des bricoleurs ou à des monteurs en formation.

Ce manuel décrit uniquement le montage/démontage de la quincaillerie des portes sectionnelles, il doit donc être complété avec des instructions relatives à tout composant supplémentaire.

POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, NOUS VOUS RENVOYONS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL OU SONT AFFICHES DES DESSINS DETAILLES.

PREMIERE ETAPE. Mise hors tension des ressorts de torsion.

DANGER!

Les ressorts de torsion et les plaques de base sont soumis à des tensions élevées.

Soyez extrêmement prudent. Utilisez du matériel correctement entretenu (voir schéma).

Commencez le démontage de la porte en fermant la porte et en la fixant avec une pince sur le rail vertical. Eliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. Procédez comme suit :



1 Insérez le premier fer de mise sous tension dans l'ouverture de mise sous tension.
2 Enlevez la tension du ressort à l'aide de ce fer de mise sous tension.
3 Desserrez les boulons dans le bouchon de mise sous tension et enlevez la clé.
4 Tournez le premier fer de mise sous tension dans la direction souhaitée.
5 Insérez le 2ème fer de mise sous tension entièrement dans l'ouverture de mise sous tension suivante.
6 Enlevez la tension du ressort du premier fer de mise sous tension avec le second fer de mise sous tension.
7 Supprimez le premier fer de mise sous tension de l'ouverture.
8 Tournez le 2ème fer de mise sous tension d'un quart de tour dans la direction souhaitée.
9 Insérez le 1er fer de mise sous tension entièrement dans l'ouverture de mise sous tension.
10 Enlevez la tension du ressort du 2ème fer de mise sous tension avec le premier fer de mise sous tension.
11 Répétez les opérations 4 à 10 jusqu'à ce que toutes les tensions soient éliminées.
12 Enlevez le dernier fer de mise sous tension.

DEUXIEME ETAPE. Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

TROISIEME ETAPE. Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu. Enlevez le câble en le débranchant de la plaque de base et du tambour.

QUATRIEME ETAPE. Démontez la construction de rail horizontale.

CINQUIEME ETAPE. Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.

SIXIEME ETAPE. Enlevez l'axe du linteau après avoir démonté l'entraînement électrique de l'axe. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.

Attention ! Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

Maintenance

L'entretien de la porte doit être effectué par personnel spécialisé.
Le lubrifiant à utiliser pour l'entretien, sauf indications contraires, est de la graisse silicone anti-poussières en spray.
L'entretien et la lubrification des pièces mécaniques doivent être faite lorsque la porte est en position fermée, en cas de fonctionnement automatique, couper l'alimentation électrique.
Vérifier le fonctionnement des dispositifs de sécurité (dans les versions manuelles le dispositif de rupture des câbles et des ressorts. Dans les versions automatiques, la motorisation.
Vérifier que le coulissement des câbles dans les tambours soit libre.
Lubrifier périodiquement les charnières les coussinets les pivots des roues et les ressorts de torsion.
Contrôler qu'il n'y ait pas d'obstacles pouvant empêcher le coulissement correct des roulettes dans les rails.
Vérifier que l'axe et les supports soient parfaitement fixés dans leurs positions d'origines. L'axe ne doit faire aucun fléchissement.
Contrôler qu'il n'y ait pas de vis ou de boulons desserrés.
Ne modifier aucune partie du système d'équilibrage et ou de coulissement.
Utiliser toujours les pièces de rechange d'origines. Dans le cas contraire la société décline toute responsabilité pour tout dommage éventuel.
Les opérations décrites ci-dessus doivent être exécutées périodiquement sur les portes il est donc conseillé d'utiliser un cahier d'entretien à jour en indiquant sur ce dernier le numéro de série de la porte qui est indiqué sur l'étiquette d'homologation.

Les points énoncés ci après illustrent les opérations à ne jamais effectuer durant l'entretien

Ne pas couper un ou plusieurs câbles de la porte.
Ne pas relâcher la tension des ressorts (cette tension est calculée par le constructeur selon le poids du tablier).
Ne pas touche ou modifier les dispositifs de sécurité.
Ne pas desserrer les boulons de fixation des charnières entre les panneaux.

